

GARANTĪJAS NOTEIKUMI.

SIA “K-masti.lv” piedāvā Zviedru kompānijas AS «Flagmore» stikla šķiedras karogu mastus, kuri tiek ražoti no Rietumeiropas augstas kvalitātes izejvielām. Karogu masti tiek ražoti pielietojot modernas zviedru tehnoloģijas, atbilstoši Eirokoda Winload Static Action 1991 (EN 1991-1-4) standartiem. Karoga mastiem ir piešķirts ISO 9001:2015 sertifikāts (Nr.: EST114023A).

Garantija

SIA “K-masti.lv” dod 5 (piecu) gadu garantiju karoga mastiem, bet karoga mastu mehānismiem un aksesuāriem tiek piemērota 2 (divu) gadu garantija. Garantija ietver sevī karoga masta un tā pamatnes bojājumus (slēptos), kuri radušies ražošanas procesā vai materiālu defekta dēļ, karoga pacelšanas mehānisma bojājumus, kuri ir izraisījuši karoga masta un tā mehānisma lietošanu par neiespējamu.

Ieteicamie karoga izmēri/lielumi

Karoga masta augstums	Karoga izmēri	Karoga lielums
6-7 m	1,00 * 2,00 m	2,00 m ²
8-9 m	1,20 * 2,40 m	2,80 m ²
10 m	1,50 * 3,00 m	4,50 m ²
12 m	2,00 * 4,00 m	8,00 m ²

Garantija neietver:

- 1) karogu mastu detaļu dabisko nolietojumu (mehānismu, auklas, armatūras, uc.);
- 2) no ražotāja un piegādātāja neatkarīgu ārēju apstākļu (force-majeure) radītu zaudējumu kompensēšanu;
- 3) zaudējumus, kas radušies mastu nepareizi transportējot, ja piegādi/pārvietošanu neveic SIA “K-masti.lv”;
- 4) patvaļīgu remonta (uc. patvaļīgu manipulāciju) seku novēršanu/kompensācijas;
- 5) jebkurus zaudējumus, kurus radījis bojāts karoga masts.

Karoga masta ekspluatācijas noteikumi:

- 1) Periodiski jāveic karoga masta vizuāla pārbaude - karoga mastam un tā pamatnei, karoga pacelšanas sistēmai, auklai, masta uzgalim uc. aksesuāriem. Noteikti jāpārbauda, vai ir pievilktas pamatnes skrūves un vai vītņstieņi pamatnes blokā ir nekustīgi.
- 2) Ja vēja ātrums pārsniedz 25 m/sek., ir jānolaiž karogs. Ja vēja ātrums pārsniedz 35 m/sek., tad jānolaiž guļus arī pats karoga masts.
- 3) Karoga masta nolaišanu veikt pēc iespējas bezvēja laikā jeb savlaicīgi - sekojot laika prognožu brīdinājumiem izvairīties no pastiprināta vēja brāzmām un vētrām, ievērojot maksimālu drošību (novērst cilvēku, dzīvnieku un materiālo vērtību atrašanos karoga masta nolaišanas trajektorijā). Kategoriski aizliegts pirms karoga masta nolaišanas izņemt masta pēdas daļas savienojošo eņģes asi!
- 4) Nolaižot karoga mastu, pirms to nolikt uz zemes, obligāti jādemontē karoga masta uzgalis un/vai dekoratīvā bumba vai jāpaliek kāds atbalsts zem paša masta.
- 5) Karoga mastam ar „Slēdzenes” tipa karoga pacelšanas sistēmu atslēdziņu nedrīkst turēt slēdzenē, jo tai sarūsējot tiks bojāta slēdzene.
- 6) Karoga mastam ar „Vinčas” tipa karoga pacelšanas sistēmu uzvelkot karogu vinčas rokturis obligāti jāizņem, lai tas nerūsētu un karogs (atbrīvotas bremzītes dēļ) neslīdētu lejā. Vinčas mehānisma auklai (paceļot un nolaižot karogu) vienmēr ir jābūt nospriegotai, lai aukla spolē nesamestos/nesamezglotos.